



Göteborg den 27 november 2023

Havs- och vattenmyndigheten
havochvatten@havochvatten.se

Synpunkter från SFPO i anledning av remiss gällande ändringar i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2017:8) om fiskefartygs tillträde till hamnar, dnr. 03370-2023

Sveriges Fiskares PO (SFPO) företräder cirka 250 fiskefartyg som är verksamma inom det demersala fisket. Våra medlemmar bedriver fiske på naturens och förvaltarens villkor. Vi har medlemmar längs hela den svenska kusten, från Koster till Kalix. Vi står för ett långsiktigt hållbart fiske och våra medlemmar är bland de bästa när det handlar om skonsamhet, selektivitet och kvalitet.

Det remitterade förslaget gäller införande av särskilda landningstider för osorterade pelagiska fångster över fem ton vid fiske i Östersjön i myndighetens rubricerade föreskrifter. Förslaget föreslås träda i kraft den 15 januari 2024. Myndigheten har uppmärksammat stora rapporteringsfelaktigheter vid kontroller av dylika landningar från Östersjön och ser därför ett behov av att kontrollfrekvenserna ökar för att säkerställa en korrekt kvotavräkning. Kontrollerna av större pelagiska landningar anges vara väldigt resurskrävande och ställer därför höga krav på en god planering för att kunna göra ett fullständigt art-sammansättningsprov under hela landningen. Landningar är tillåtna i särskilt utpekade hamnar dygnet runt. Myndigheten har problem med att planera in sina kontrollresurser till att sammanfalla med landningarna och därför har den svårt att genomföra tillräckligt många fullständiga landningskontroller. Detta är anledningen till att begränsa landningstiderna vid fångster av sill/strömning och skarpsill. Myndighetens förslag är att landning ska påbörjas mellan kl. 07.00 och 19.00 måndag – fredag, med möjlighet till undantag och med ett permanent undantag för landningar där fångsten sorteras vid landning eller i nära anslutning till landning.

SFPO avstyrker förslaget.

Att tidsmässigt begränsa möjligheten att landa pelagiska fångster över fem ton vid fiske i Östersjön skulle innebära en inte obetydlig konkurrensnackdel för de berörda fartygen.

Om myndigheten har uppmärksammat stora rapporteringsfelaktigheter borde dessa också ha angetts i remissen för att öka förståelsen för förslaget, så sker ej. Det är således oklart vad som exakt anses vara stora rapporteringsfelaktigheter. Om stora rapporteringsfelaktigheter har noterats förutsätter SFPO att desamma har åtalsanmälts.

En ökad kontroll kan säkerställas på två sätt; antingen genom bättre kontroller eller genom att begränsa de som ska kontrolleras handlingsfrihet. Det senare alternativet är förkastligt – yrkesfiske är näringsverksamhet med syfte att producera marina livsmedel. Det är vidare en basnäring som dessvärre redan är sönderreglerad i delar. Att begränsa dessa livsmedelsproducenters möjlighet att utföra sitt yrke ännu mer än vad som är fallet redan i dag vänder vi oss emot.

Myndigheten skriver i remissen att kontrollerna av större pelagiska landningar anges vara väldigt resurskrävande och ställer därför höga krav på en god planering. Faktum med att desamma gäller för yrkesfiskets bedrivande. Det är väldigt resurskrävande och ställer höga krav på en god planering. Ingen fiskare önskar fånga något som inte är lagligt eller kommersiellt gångbart.

En begränsning av den typ av landningar som förslaget avser finns redan i det att landning måste ske i en av tio särskilt utpekade hamnar. Att ytterligare försämra denna landningsmöjlighet skulle innebära, som redan nämnts, en stor konkurrensnackdel.

Att myndigheten har problem med att planera in sina kontrollresurser till att sammanfalla med landningarna ska inte innebära att landningsmöjligheterna blir sämre, det bör rimligen innebära att kontrollerna blir effektivare och bättre. Myndighetens resursproblem ska inte få tillåtas att försämra förutsättningarna för fiskets bedrivande.

SFPO anser att Havs- och vattenmyndigheten bör verka för att effektivera och förbättra kontrollerna snarare än att ytterligare försämra förutsättningarna för fiskets bedrivande.

I konsekvensutredningen kan utläsas att det handlar om myndighetens budget. Myndighetens budgetproblem bör rimligen föranleda myndigheten att prioritera i sin verksamhet, inte att ytterligare försvåra förutsättningarna för svenskt yrkesfiskets bedrivande.

SVERIGES FISKARES PO

Peter Ronelöv Olsson
Ordförande

Fredrik Lindberg
Ombudsman